

A

The diagram shows a cross-section of a roof assembly. On the left, a vertical line represents the exterior wall. To its right, a horizontal line represents the roof surface, which is sloped downwards to the right, indicated by a triangle and the label "2%". Below the roof surface, there is a layer of insulation, represented by a brick pattern. To the right of the insulation, a vertical brick chimney is shown, extending above the roof surface. The interior space below the roof is also filled with the brick pattern, representing the floor or ceiling structure.



Poręcz Dz 42.4x2.6

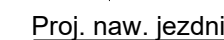
Proj. naw. drogi

Technical drawing of a cross-section of a drainage channel. The channel is 200 units wide, with 100 units on each side of the center. The top flange is 8 units thick. The channel is labeled "C1" on the left and "C2" on the right. The channel is shown installed in a concrete base with a layer of gravel underneath.

15 cm stopnica betonowa
prefabrykowana
15x35x(100+50)
4 cm podsypka cementowo -
piaskowa 1:4
15 cm podbudowa zasadnicza
z chudego betonu 9 MPa
50 cm warstwa podsypkowa
z kruszywa 0/2 f5 wg
PN-EN 13242+A1:2010
podłoże gruntowe G1

$$\frac{6 \times 35 \times 15}{210}$$

2x pochwyt z rury 48x43x2,93  
stalowy ocynkowany ogniowo,  
malowany proszkowo w kolorze  
grafitowym RAL 7016  
krawędzie balustrady na wysokości  
75 i 90 cm od poziomu stopnia



15 cm	stopnica betonowa prefabrykowana 15x35x(100+100)
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9 MPa
50 cm	warstwa podsyпkowa z kruszywa 0/2 f5 wg PN-EN 13242+A1:2010
	podłoże gruntowe G1

Technical drawing of a stepped profile. The profile consists of a top horizontal section with a width of 14, a middle horizontal section with a width of 35, and a bottom horizontal section with a width of 15. The vertical height of the middle section is 15. A dashed line indicates a sloped surface on the right side of the profile.

1. Projektowaną rzedną dołu i góry schodów zweryfikować na budowie i ewentualnie wprowadzić korekty.
2. Poręcze zabezpieczone ogniowo, malowane proszkiem RAL 7024

<i>Jednostka projektowa</i>		<b>ARPOT</b> biuro projektowe		biuro projektowe "ARPOT"	
				K.Grosiak, K.Potocki Sp.J. ul.Lubelska 7, 23-400 Biłgoraj	
		☎ 084 686 45 92 ✉ sekretariat@arpot.pl 🌐 www.arpot.pl			
<i>Inwestor</i>		SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ŁADA ul. 3 Maja 40, 23-400 Biłgoraj			
<i>Lokalizacja inwestycji</i>		ul. Poprzeczna/ul. Sikorskiego, bloki nr 12, 14, 16, 23-400 Biłgoraj			
<i>TEMAT</i>		Dokumentacja wykonawcza na wykonanie robót remontowych i przebudowę układu komunikacyjnego osiedla mieszkaniowego Sikorskiego - Poprzeczna			
<i>Treść rysunku</i>		<b>Schody terenowe ST1</b>			
<i>Nr zlecenia</i>		<i>Stadium</i>		<i>Branża</i>	
14/2021		PW		Drogowa	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
<i>Wyszczególnienie</i>		<i>Imię, Nazwisko</i>		<i>Nr uprawnień</i>	
<b>Projektant</b> branża: drogowa		inż. Krzysztof Potocki		GP-II-7342/118/94	
<b>Asystent projektanta</b>		inż. Michał Budzyński			
<i>Data opracowania</i>		<i>Skala rys.</i>		<i>Nr rys.</i>	
09/2021		1:25		D-9	