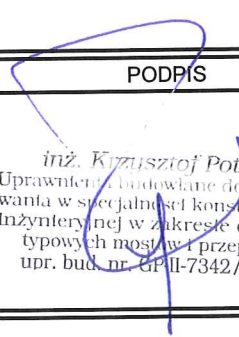
	PRACOWNIA ARCHAMA Agnieszka Potocka – Makoś 23-400 Biłgoraj, ul. Wańkowicza 18		Egz. 1
			Nr projektu: 62/2023
INWESTOR:	Spółdzielnia Mieszkaniowa „ŁADA” w Biłgoraju		
ZADANIE:	Remont układu komunikacyjnego wraz z remontem przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej budynków mieszkalnych przy ul. Nadstawnej 10 i Lubelskiej 13 w Biłgoraju		
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Biłgoraj, 23-400 Biłgoraj, ul. Lubelska dz.nr: 1, 13/7, 21/10, 62/8 ark. 40; obr.: 060201_1.0001 Biłgoraj		
BRANŻA	DROGOWA		
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:			
WYSZCZEGÓLNIENIE:	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Projektant branża: drogowa	inż. Krzysztof Potocki GP-II-7342/118/94	 inż. Krzysztof Potocki Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów upr. bud. nr. GP-II-7342/118/94	
BIŁGORAJ, LUTY 2024r.			

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.
**Remont układu komunikacyjnego wraz z remontem przyłączy kanalizacji sanitarnej
i deszczowej budynków mieszkalnych przy ul. Nadstawnej 10 i Lubelskiej 13
w Biłgoraju**

L.p.	UZGADNIAJĄCY	UWAGI	DATA	PODPIS
1	2	3	4	5
1	Spółdzielnia Mieszkaniowa „ŁADA” w Biłgoraju	b.u.	20.02.2024	Z-ca PRZEDSA Kierownik Działu Technicznego mgr inż. Mirosław Sitarz
2	ZATWIERDZENIE PROJEKTU: (podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Miasto Biłgoraj)			
	<p>Nadania 18.03.2024 zatwierdzono ostatecznie wobec zjazdu z ul. Nadstawnej 10 na ul. Lubelskiej 13 „Wądek Wąderski” (dot. 62/Park. mowy 40/)</p> <p>MIEJSKA SŁUŻBA DROGOWA ul. Bolesława Prusa 45, 23-400 Biłgoraj - 000842880 - NIP: 918-18-14-916 (3) tel. 84 686 28 64</p> <p>DYREKTOR Miejskiej Służby Drogowej w Biłgoraju Grzegorz Dąbiel</p>			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1	Strona tytułowa		1
2	Karta uzgodnień		2
3	Spis zawartości opracowania		3
4	Opis techniczny projektu organizacji ruchu		4
5	Część rysunkowa:		
6	a) Plan orientacyjny	1 : 10000	Rys. 1
7	b) Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu	1 : 500	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) umowa na wykonanie prac projektowych,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjne w terenie,
- c) uzgodnienia z Zamawiającym,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2023r. poz. 1047).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. z 2019r. 2310).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Remont układu komunikacyjnego wraz z remontem przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej budynków mieszkalnych przy ul. Nadstawnej 10 i Lubelskiej 13 w Biłgoraju”. Projektowane dodatkowe włączenie drogi dojazdowej do istniejącej drogi wewnętrznej zwiększy dostępność do przedmiotowego terenu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Planowany do remontu układ komunikacyjny obecnie jest obsługiwany przez dwa zjazdy od strony bloku nr 13 przy ul. Lubelskiej. Bez możliwości włączenia się do ruchu na drogę wewnętrzną. Projektuje się wykonanie dodatkowego zjazdu na drogę wewnętrzną od strony bloku nr 10 co znacznie usprawni obsługę komunikacyjną przedmiotowego terenu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- warstwa jezdna wykonana z kostki betonowej
- jezdnia o szerokości 3,5 ÷ 4,5m,
- droga dla pieszych od strony budynków
- zatoki postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych
- odwodnienie poprzez istn. kanalizację deszczową.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zakłada wykonanie stałej organizacji ruchu na włączeniu nowego układu komunikacyjnego do istniejącej drogi wewnętrznej, która jest w strefie zamieszkania i wymusza uzupełnienie oznakowania.

Poniższe tabele określają ilość i rodzaj znaków pionowych do ustawienia. Słupki do znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 15÷20 cm poniżej poziomu terenu).

Technologię wykonania oznakowania poziomego określi Inwestor.

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE:

Tabela 1

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość nowych znaków	Ilość nowych słupków	Uwagi
1	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	1	Znak mały, folia typ 1
2	T-29	Tabliczka informująca o miejscu postojowym dla pojazdów osób niepełnosprawnych	1	-	folia typ 1
3	D-40	Strefa zamieszkania	1	1	Znak mały, folia typ 1
4	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1		Znak mały, folia typ 1
Razem:			4	1	

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

Tabela 2

L.p.	Symbol	Opis linii	Szt.	Wymiary [m]	Powierzchnia łącznie [m ²]
1	P-20 + P-24	miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1	6,0 x 3,6	21,6
Razem:					21,6 m ²

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokości ich umieszczenia, odległości od krawędzi jezdni, kąty nachylenia) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

6. TERMIN WPROWADZENIA PSOR

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025r.**

Opracował:

inż. Krzysztof Potocki
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przejazdów
upr. bud. nr GFD-7342/118 94