

Krzysztof Potocki ul. Lubelska 7, 23-400 Biłgoraj,		Nr projektu 1/KP/2024	Egz. 1
MATERIAŁY TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
Nazwa zadania:		Remont układu komunikacyjnego przy budynku usługowym Nadstawna 56A w Biłgoraju	
Inwestor:		Spółdzielnia Mieszkaniowa „ŁADA” ul. 3 Maja 40, 23-400 Biłgoraj	
Lokalizacja inwestycji:		ul. Nadstawna, 23-400 Biłgoraj, dz. nr 34, 35/9, 35/10 ark. 40 obręb: 0001 Biłgoraj - miasto jedn. ew. 060201_1 Biłgoraj	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Potocki	GP-II-7342/118/94	inż. Krzysztof Potocki uprawnienia budowlane do projektowania w spec. bud. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów upr. bud.nr. GP-II-7342/11894
Data opracowania:		styczeń 2025 r.	

OPIS MATERIAŁÓW TECHNICZNYCH DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

zadania inwestycyjnego pn.

„Remont układu komunikacyjnego przy budynku usługowym Nadstawna 56A w Biłgoraju”.

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania.

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- b) Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.
- c) Decyzja Burmistrza Miasta Biłgoraja nr SD.4217.1.2025 z dnia 07.01.2025 r. zezwalająca na przebudowę zjazdu na ul. Apteczną.
- d) Warunki BPEC Biłgoraj nr BPEC.WT.2130.2.2025 z dnia 15.01.2025 r. na zabezpieczenie sieci ciepłowniczej.
- e) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- f) Obowiązujące akty prawne.
- g) Umowa z Zamawiającym.

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania są materiały techniczne do zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę pn. „**Remont układu komunikacyjnego przy budynku usługowym Nadstawna 56A w Biłgoraju**” mający na celu określenie zakresu i sposobu poprawy stanu technicznego nawierzchni drogowych, w tym ciągów pieszych.

Zgodnie z umową w zakres opracowania wchodzi następujące elementy projektowe remontu robót:

- a) Plan sytuacyjny układu komunikacyjnego określający miejsca wymagające remontów w zakresie nawierzchni parkingu i ciągów pieszych (chodników), w tym budowa pochylni dla osób z niepełnosprawnością ruchową.
- b) Plan sytuacyjny zakresu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogowych.
- c) Lokalizacja chodników wymagających wymiany nawierzchni z obramowaniami.
- d) Szczegóły konstrukcyjne i architektoniczne elementów projektowanych.

1.3. Teren objęty opracowaniem.

Inwestycja w zakresie robót remontowych nawierzchni będących własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Łada w Biłgoraju położona jest na działkach nr 35/9 i 35/10 ark. 40.

Powierzchnia działki nr 35/9 wynosi **2.954 m²**.

Całość projektowanych robót remontowych (za wyjątkiem zjazdu) mieści się w ramach powyższej nieruchomości i będzie realizowana w ramach zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Biłgoraju robót remontowych niewymagających uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

Roboty związane z przebudową zjazdu na ul. Apteczną nie są objęte niniejszym zgłoszeniem.

1.4. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Według MPZP Miasta Biłgoraja teren inwestycji położony jest na rysunku planu określonym symbolem A.1.U 07, będącym terenem zabudowy usługowej o określonym 20% wskaźniku powierzchni biologicznie czynnej. W stanie istniejącym wskaźnik ten nie jest zachowany, jak również nie jest on obowiązujący przy robotach budowlanych o charakterze remontowym.

Nie mniej jednak, przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne uwzględniają rozszczelnienie nawierzchni parkingu poprzez zastosowanie płyt ażurowych, które to rozwiązanie sprawdza się pozytywnie na innych parkingach tego typu na terenie miasta Biłgoraja.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem zabudowany jest budynkiem usługowym i nawierzchniami komunikacyjnymi w postaci parkingu samochodów osobowych z brakiem wydzielonych miejsc do parkowania oraz ciągami pieszymi. Na terenie znajdują się dwoje schodów terenowych bez pochylni dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- a) sieć gazowa,
- b) kanalizacja deszczowa,
- c) sieć ciepłownicza,
- d) sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- e) sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego.

Ze względu na istniejące podziemne i naziemne uzbrojenie terenu przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania ze składnicy geodezyjnej oryginalnej, aktualnej mapy zasadniczej. Przed rozpoczęciem robót jest zobowiązany również do pisemnego zawiadomienia wszystkich gestorów uzbrojenia o terminie prowadzonych prac.

Do służby energetycznej PGE należy dodatkowo załączyć kopie mapy zasadniczej terenu objętego robotami z wnioskiem o potwierdzenie przez nich aktualności ilości i lokalizacji ich infrastruktury.

Rozpoczęcie robót budowlanych poprzedzone być musi dokonaniem przez Wykonawcę

kontrolnych odkrywek mających określić rzeczywistą lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy sieci gazowej jak i sieć ciepłowniczą, nad którą będzie budowana pochylnia dla niepełnosprawnych ruchowo.

Zgodnie z warunkami BPEC odcinek sieci ciepłowniczej, nad którym wykonana będzie pochylnia dla niepełnosprawnych, będzie zabezpieczony rurami ochronnymi PVC DN 315 DN 8 (rury lite) pod nadzorem przedstawiciela BPEC. Rury te należy wykonać jako dzielone wzdłużnie na pół a następnie nałożone na każdą oddzielnie preizolowaną rurę ciepłowniczą i spięte obwodowo 5-cioma opaskami bednarki stalowej 40x5 mm ocynkowanej ogniowo. Końce bednarki połączone śrubowo.

Podczas realizacji budowy obowiązują wszystkie standardowe wymagania dotyczące zasad pracy przy istniejącym uzbrojeniu terenu określone w protokołach narad koordynacyjnych (dawny ZUD).

Stwierdza się, że na dzień sporządzenia niniejszego opracowania nie zachodzi konieczność przebudowy lub zabezpieczenia na czas budowy elementów uzbrojenia podziemnego terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Elementy projektowane.

Niniejsze opracowanie jest etapem dokumentacji zgłoszeniowej w związku z czym projektowane elementy zostały przedstawione w sposób graficzny i opisowy na Rys. Nr D - 2 będącym Planem Sytuacyjnym sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych.

W niniejszym opracowaniu uwzględniono powiązanie wewnętrznego układu komunikacyjnego SM ŁADA z elementami drogowymi ulicy Nadstawnej i Aptecznej.

3.2. Główne elementy projektowe przebudowy układu komunikacyjnego to:

- a) Rozbiórka wszystkich elementów nawierzchni komunikacyjnych (parkingu i chodników) w tym podbudów oraz żywopłotów.
- b) Wykonanie nowych nawierzchni na podbudowie z mieszanki kruszywa związanego cementem.
- c) Wykonanie nowych obramowań jezdni, chodników i stanowisk postojowych zachowując zasadę braku jakichkolwiek barier architektonicznych.
- d) Remont schodów terenowych z wykonaniem nowych poręczy.
- e) Budowa pochylни dla niepełnosprawnych ruchowo.
- f) Wykonanie barierki ochronnej na istniejącym murku tarasowym.
- g) Wprowadzenie wewnętrznej organizacji ruchu na parkingu samochodów osobowych.
- h) Regulacja wysokościowa włączów studni kanalizacyjnych.

- i) Nasadzenia uzupełniające i zagospodarowanie zieleni w obrębie prowadzonych robót.

3.3. Zestawienie podstawowych parametrów zakresu rzeczowego robót.

Tabela 1

L.p.	Nazwa pozycji	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1	Powierzchnia całkowita istniejących nawierzchni jezdni i chodników przewidziana do rozbiórki: w tym: a) płyta chodnikowa 50x50 i 35x35 – 118+87+28 m ² b) nawierzchnia różne parkingu – 330 m ²	m ²	563
2	Rozbiórka elementów obramowań nawierzchni: a) krawężnik betonowy b) obrzeże betonowe	m m	101 83
3	Powierzchnia nowej nawierzchni chodników z kostki 6cm:	m ²	195
4	Powierzchnia nowych nawierzchni z kostki betonowej 8 cm: a) powierzchnie - kolor szary, kostka z fazą b) stanowiska postojowe MPN, kolor szary, bez fazy c) stanowiska postojowe, kolor grafit, z fazą	m ² m ² m ²	270 16 14
5	Powierzchnia nawierzchni parkingów z płyt ażurowych 10 cm na podbudowie z kruszywa	m ²	108
6	Powierzchnia nawierzchni z płyt 50x50x7cm: - opaska przy budynkach	m ²	15
7	Długość nowych obramowań nawierzchni : a) obrzeża betonowe szare 8x30 cm 85+4 m b) oporniki betonowe szare 12x25 cm c) krawężnik betonowy szary 15x30 cm, prosty 108-24+8 m d) krawężnik betonowy szary 15x30 cm, łukowy systemowy	m m m m	89 64 92 24
8	Powierzchnia terenów zielonych (trawników) podlegająca renowacji w wyniku przebudowy układu komunikacyjnego	m ²	180

Podstawowe informacje dotyczące robót przedstawiono na rys. nr D-1 będącym Planem Sytuacyjnym w skali 1:250.

4. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Wyróżnia się następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej parkingu z kostki

- a) 8 cm – betonowa kostka brukowa prostokątna 10x20cm, fazowana, kolor szary wg PN-EN 1338:2005,

- b) 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- c) 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} CBGM 0/8 6 MPa wg WT-5:2010,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 10 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₆ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe.

4.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych w części z płyt ażurowych

- a) 10 cm – płyta ażurowa typu MEBA 40 x 60 cm, kolor szary, wypełnienie otworów humusem, obsianie mieszanką traw,
- b) 2 cm – podsypka z kruszywa 0/2 wg f₅ wg PN-EN 13242+A1:2010,
- c) 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm KR 1-2 C_{90/3} wg WT-4:2010,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 10 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₆ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe lub nasyp z kruszywa niewysadzinowego.

4.3. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych w części z kostki betonowej

- a) 8 cm – betonowa kostka brukowa prostokątna 10x20 cm, z fazą (szara i grafit) wg PN-EN 1338:2005 r.,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm KR 1-2 C_{90/3} wg WT-4:2010,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 10 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₆ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe.

4.4. Konstrukcja nawierzchni chodników

- a) 6 cm – betonowa kostka brukowa prostokątna 10x20cm, fazowana, kolor szary wg PN-EN 1338,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 12 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} CBGM 0/8 MPa wg WT-5:2010,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 50$ MPa,
- e) podłoże gruntowe.

4.5. Konstrukcja opasek przy budynkach

- a) 7 cm – płyta betonowa, chodnikowa 50 x 50 cm, szara,
- b) 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- c) 12 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8

4 MPa wg WT-5:2010,

- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 50$ MPa,
- e) podłoże gruntowe.

5. Pochylnia dla niepełnosprawnych ruchowo i schody terenowe

5.1. Konstrukcja nawierzchni pochylni i spoczników

- a) 6 cm – kostka betonowa 20x10 cm, fazowana grafit i oliwka,
- b) 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- c) 12 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 6 MPa wg WT-5:2010,
- d) Uzupełnienie podbudowy do poziomu terenu z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 4 MPa wg WT-5:2010,
- e) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 50$ MPa,
- f) podłoże gruntowe.

5.2. Konstrukcja nawierzchni schodów terenowych

- a) 15 cm - stopnica betonowa prefabrykowana 15x35x100
- b) 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- c) 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} 6 MPa wg PN-EN 14227-1:2013
- d) Uzupełnienie podbudowy do poziomu terenu z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 4 MPa wg WT-5:2010,
- e) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 50$ MPa.
- f) Podłoże gruntowe

Do wykonania obramowania pochylni należy zastosować palisadę betonową czarną 11,8 x 18,75 cm o dwóch wysokościach 80 oraz 100 cm (palisadę wysokości 80 cm oznaczono kolorem czarnym, a palisadę wysokości 100 cm oznaczono kolorem niebieskim na rysunku D-5.1, stanowiącym widok z góry na planowaną pochylnię i schody terenowe). Planowane rozwiązania konstrukcyjne remontu schodów oraz budowy pochylni przedstawiono na rysunkach D-5.1 do D-5.4.

6. Balustrada ochronna podestu tarasu oraz poręcze przy pochylni i schodach

Planowane rozwiązania konstrukcyjne balustrady ochronnej tarasu oraz poręczy pochylni i schodów przedstawiono na rysunku D-5.3 i D-5.4.

Balustrady wykonać z profili zamkniętych wg niżej podanych wymiarów. Wszystkie elementy należy ocynkować i pomalować. Wszystkie krawędzie wykonać jako nieostre (wygładzić).

Specyfikacja:

- a) materiał: stal ocynkowana ogniowo,
- b) wykończenie elementów: malowanie proszkowe, kolor RAL 7016,
- c) słupki konstrukcyjne - 50x50x2,5 mm
- d) elementy wypełniające balustradę – profile stalowe prostokątne 15x30x1,5 mm co 12 cm,
- e) pochwyt – rura stalowa okrągła 48x2,93 mm
- f) montowanie pochwytów: h od podłoża – 75 i 90 cm,
- g) odbój dolny: h – min. 7 cm (w przypadku montażu poręczy pochylni w miejscach nieograniczonych palisadą),
- h) mocowanie pochwytów - 15x15x2,5 mm - mocowanie pochwytów dla osób niepełnosprawnych do każdego słupka konstrukcyjnego.
- i) odległość pomiędzy pochwytami -1,1 m.
- j) odległość pochwytu od słupka konstrukcyjnego min. 0,075 m.
- k) długość poziomej płaszczyzny na początku i na końcu = min. 1,5x1,5 m.
- l) mocowanie słupków do palisady (bez maskownicy): słupek przyspawany do blachy stalowej ocynkowanej 110x110x5mm zamontowany na kotwę chemiczną do palisady przy użyciu 4 śrub M8x100 z nakrętkami kołpakowymi nierdzewnymi.
- m) mocowanie słupków do fundamentu (zastosować maskownicę): fundament prostopadłościenny 30x30x40 cm z betonu C12/15, zużycie materiału 0,04m3/szt.

7. Rozwiązania wysokościowe

Generalnie zakłada się utrzymanie istniejących spadków nawierzchni z zachowaniem stosunków wodnych. Woda z nawierzchni zjazdu w obrębie pasa drogowego odprowadzana jest na jezdnię ulicy Aptecznej. Woda z nawierzchni parkingu odprowadzana jest na chłonne powierzchnie ażurowe i przyległe tereny zielone.

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej dokonano uzupełniających pomiarów rzędnych terenu w charakterystycznych punktach terenu mających wpływ na prawidłowe odwodnienie terenu objętego opracowaniem.

Istniejące i projektowane rzędne terenu w punktach charakterystycznych zostały określone na Planie Sytuacyjnych i od ich wyznaczenia należy rozpocząć realizację robót. Punktu po wytyczeniu zgodnie z projektowaną lokalizacją i rzędnymi należy poddać analizie w celu wyeliminowania możliwych pomyłek projektowych lub realizacyjnych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy najpierw wyjaśnić je z Inspektorem nadzoru

inwestorskiego branży drogowej lub projektantem, a następnie przystąpić do wykonywania robót.

8. Roboty uzupełniające

8.1. Regulacje włązów, pokryw urządzeń podziemnych

Regulacje należy przeprowadzić z wykorzystaniem wyłącznie zapraw montażowych z zasadą na tzw. „pełną spoinę”. Zabrania się stosowania podkładek przypadkowych, np. z kawałków cegieł budowlanych. Zakłada się pozostawienie istniejących włązów żeliwnych i wpustu deszczowego.

8.2. Obramowania nawierzchni

Wszystkie łuki poziome krawężników ulicznych (wystające i wtopione) należy wykonywać wyłącznie z systemowych krawężników łukowych.

8.3. Zasady docinania elementów betonowych nawierzchni

Zabranie się wbudowywania odcinków obramowań o długości mniejszej niż 30 cm. Obramowania elementów urządzeń podziemnych (wpusty deszczowe, włazy kanałowe) należy obrabiać wg szczegółów architektonicznych zamieszczonych w części rysunkowej dokumentacji.

Kostki betonowe służące do obramowań elementów kołowych (włązów, skrzynek) jeżeli nie są systemowo trapezowe muszą być docinane w formie trapezów równoramiennych. Analogicznie w przypadku konieczności stosowania połączeń docinanych krawężników, obrzeży, należy je docinać obustronnie stosując zasadę cięcia po siecznej kąta.

Wszystkie krawędzie górne kostek docinanych należy fazować 3-5 mm.

Przy układaniu nawierzchni z kostek docinanych maksymalna szczelina pomiędzy sąsiednimi kostkami nie może być większa niż 3 mm.

Nie należy wbudować docinek kostek betonowych o długości mniejszej niż 10 cm lub szerokości mniejszej niż 5 cm. W takich przypadkach należy wymienić np. na połówkowy sąsiedni element nawierzchni mimo to, że lokalnie zakłuci się przyjęty wzór układanych kostek nawierzchni.

8.4. Nasadzenia

W ramach nasadzeń projektuje się odtworzyć pierwotnie usunięty żywopłot o łącznej długości 30 m. Miejsca nasadzeń żywopłotu określono na planie sytuacyjnym. Zakłada się posadzenie sadzonek żywopłotu zimozielonego w postaci berberysu czerwonego o sadzonkach wysokości 60 – 80 cm. Sadzenie w odstępach 30 – 40 cm.

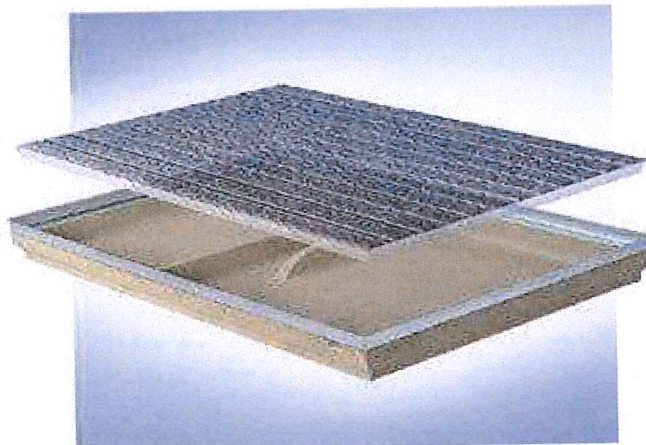
Dodatkowo projektuje się nasadzenie 5 – ciu drzew lipy srebrzystej 'Varsaviensis' (Tilia tomentosa), sadzonki o wys. 300-350 cm, obwód pnia 10-14 cm, pojemnik C47.

Nasadzenia w pasach projektowanej zieleni po obu stronach parkingu, przy czym od strony ul. nadstawnej 3 szt. a po stronie obiektu 2 szt. drzew. Dokładna lokalizacja

nasadzeń drzew do ustalenia na budowie z inspektorem nadzoru. Lokalizacji tej nie pokazuje Plan Sytuacyjny.

8.5. Wycieraczka

W ramach zadania zaprojektowano w podeście wejściowym do obiektu wycieraczkę z polimerobetonu z rusztem kratowym ze stali ocynkowanej wymiarach min. 100x50x8cm. Podstawa wycieraczki wykonana z polimerobetonu, ze zintegrowaną krawędzią ze stali ocynkowanej i żebrami wzmacniającymi wewnątrz. Wymiary oczek kraty 9/13mm. Wycieraczkę należy posadowić na podbudowie z betonu C12/15 o grubości 10cm.



8.6. Oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowane oznakowanie pionowe powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Projektowane oznakowanie należy przyjąć w grupie wielkości: małe z folią odblaskową typ I. Znaki należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Tabela 2.

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1	2	3	4
1	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2
2	T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej	2

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe gładkie z użyciem farb chemoutwardzalnych. Grubość warstwy mierzona na mokro 0,5-0,8 mm.

Tabela 3.

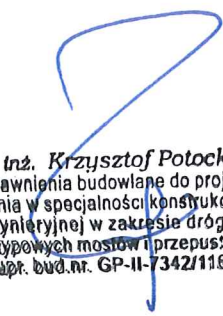
Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m ²]
1	2	3	4	5	6
1	P-18	Stanowisko postojowe	2 szt.	13,84 m/szt. 0,12 m szer.	1,70
2	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	2 szt.	0,76 m ² /szt.	1,52
3	Niebieska	Barwa wypełniająca stanowisko	2 szt.	16,50 m ² /szt.	33,00

7. Postanowienia końcowe

1. Konieczność wykonywania przyjętej w konstrukcji podbudów nawierzchni chodników, jezdni manewrowych i miejsc parkingowych warstwy kruszywa drobnego 0/2 f₅ grubości 10 cm należy ocenić po wykonaniu robót rozbiórkowych. Jeżeli Inspektor nadzoru stwierdzi zaleganie na określonej powierzchni podłoża gruntowego o parametrach G1 z warstwy podsypki można zrezygnować.
2. Wszystkie wyroby, materiały, stosowane podczas realizacji robót muszą być zatwierdzone przez Inspektora nadzoru przed ich dostawą na budowę.
3. Wyklucza się możliwość wykonywania dowolnych mieszanek stabilizowanych cementem (stabilizacja, chudy beton, itp.) bezpośrednio na budowie poprzez mieszanie w betoniarce. Materiały te muszą być wytworzone na wytwórni betonowej dysponującą aktualnym certyfikatem ZKP i dostarczone na budowę.
4. W uzasadnionych technicznie i kosztowo przypadkach oraz nie pogarszaniu parametrów technicznych przyjętych rozwiązań, za zgodą Inspektora nadzoru inwestorskiego, możliwe jest wprowadzanie określonych w dokumentacji projektowej zamienników materiałowych. Zmiany te, jako zmiany nieistotne z punktu widzenia prawa budowlanego nie będą wymagały zmiany warunków zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia na koszt własny wszystkich rodzajów powierzchni terenu i nawierzchni drogowych uszkodzonych podczas realizacji inwestycji a nieprzewidzianych do regeneracji w ramach niniejszego opracowania.
6. Wykonawca nie jest upoważniony do jednostronnego interpretowania tych elementów robót, które w dokumentacji projektowej nie zostały jednoznacznie zdefiniowane lub opis został pominięty. W tym przypadku obowiązuje zasada wypowiedzi się Inspektora nadzoru inwestorskiego lub Projektanta, jeżeli posiada on zlecony nadzór autorski.
7. Wszelkie ewentualne spory techniczne pomiędzy Wykonawcą a Inspektorem nadzoru inwestorskiego dotyczące warunków wykonania i odbioru robót

budowlanych należy rozstrzygać w oparciu o postanowienia odpowiednich specyfikacji technicznych stanowiących załącznik do niniejszego opracowania projektowego.

Opracował:



inż. Krzysztof Potocki
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów
wpz. bud.nr. GP-II-7342/11894